

Plannen voor supergroot bedrijfsgebouw

Twee winnaars BNA

Van een verslaggeefster

TILBURG - Twee plannen voor een supergroot bedrijfsgebouw in Tilburg hebben de BNA-prijsvraag Kring Midden Brabant gewonnen. Van den Hout en Kolen Architectenbureau voor een ontwerp binnen de randvoorwaarden en Bo.2 Architecten en Adviseurs voor een plan dat die randvoorwaarden heeft overschreden. De bureaus delen de prijs van 45.000 gulden. De opdracht was het ontwerpen van een duurzaam, ruimtebesparend, supergroot gebouw voor een banaanvormig

terrein op het industriegebied Vossenbergh West II in Tilburg. De plannen worden niet uitgevoerd, maar moeten ideeën opleveren voor intensief ruimtegebruik.

Bij de beoordeling van de zestien inzendingen stuitte de jury op het probleem dat slechts 10 plannenmakers zich aan de randvoorwaarden hebben gehouden. De zes anderen vatten de opgave vrijer op. De zestien ontwerpen zijn tot en met 13 juli te zien in de hal van Interpolis in Tilburg.

Voor supergroot bedrijfsgebouw

Twee prijswinnaars architectenwedstrijd

Door Mieske van Eck

TILBURG - Twee plannen voor een supergroot bedrijfsgebouw in Tilburg hebben de BNA-prijsvraag Kring Midden Brabant gewonnen. Van den Hout en Kolen Architectenbureau voor een ontwerp binnen de randvoorwaarden en Bo.2 Architecten en Adviseurs voor een plan dat die randvoorwaarden heeft overschreden. De bureaus delen de prijs van 45.000 gulden.

De opdracht was het ontwerpen van een duurzaam, ruimtebesparend, supergroot gebouw voor een banaanvormig terrein op het industriegebied Vossenbergh West II in Tilburg. De plannen worden niet uitgevoerd, maar moeten ideeën opleveren voor intensief ruimtegebruik. De jury beschrijft het plan van Frans van den Hout en Arno Kolen als een visueel geleidelijke vermenging van landschap en bedrijfsbebouwing. De zachte overgang aan de landschapszijde en de duidelijke harde industriewand aan de Vossenbergh-zijde tonen volgens de jury een 'aangenaam rommelig beeld'. Het plan van Bo.2 van de architecten P. Goltstein, P. de Louwere en B. Eij-

king beoordeelt de jury als verrassend, juist doordat de vormgeving en de logistiek zo voor de hand liggen. Het laad- en losgedeelte van 1000 meter lengte komt volgens dit plan aan de kant van de noordwest-tangent en eerlijk in het zicht. De loop van de aangrenzende weg, de noordwest-tangent, bepaalt de hoofdvorm aan die zijde. De zuidoost-zijde krijgt diagonaal gespiegeld dezelfde vorm. „Het sterke concept kan de overschrijding van de locatiegrenzen motiveren”, vindt de jury.

Probleem

Bij de beoordeling van de zestien inzendingen stuitte de jury op het probleem dat slechts tien plannenmakers zich aan de randvoorwaarden hebben gehouden. De zes anderen vatten de opgave vrijer op. De jury wilde deze zes niet uitsluiten, omdat zij opgave voor de wedstrijd zelf ook tweeslachtig vond. Zij heeft daarom in twee categorieën een prijs toegekend.

De zestien ontwerpen zijn nog tot en met 13 juli te zien in de hal van Interpolis in Tilburg.